

TÜRKİYE MOTOSİKLET FEDERASYONU ÖZEL PİST TALİMATI

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Talimatın amacı; Türkiye Motosiklet Federasyonuna bağlı pist branşına ilişkin antrenman, müsabaka ve spor organizasyonlarının yapıldığı, hangi ad altında olursa olsun gerçek veya tüzel kişilere ait özel pistlere Federasyonca yeterlilik belgesi verilmesi ve bu tesislerin yeterlilik belgesi kapsamında denetimine ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Talimat; Türkiye Motosiklet Federasyonuna bağlı pist branşına ilişkin antrenman, müsabaka ve spor organizasyonlarının yapıldığı, hangi ad altında olursa olsun gerçek veya tüzel kişilere ait özel pistleri kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Talimat; 21/5/1986 tarihli ve 3289 sayılı Gençlik ve Spor Hizmetleri Kanununun ek 9 uncu maddesine, 15/10/1999 tarihli ve 23847 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Özel Beden Eğitimi ve Spor Tesisleri Yönetmeliğine, 19/7/2012 tarihli ve 28358 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğe ve 22/4/2014 tarihli ve 28980 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Türkiye Motosiklet Federasyonu Ana Statüsüne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Talimatta geçen;

- a) Bakan: Gençlik ve Spor Bakanı,
- b) Bakanlık: Gençlik ve Spor Bakanlığını,
- c) Denetleme Komisyonu: Bu Talimat gereğince özel pistlerde pist branşına ilişkin spor faaliyetlerinin yapılabilmesi için gerekli yeterlilik ve denetim form ve raporlarını düzenlemeye yetkili ve Federasyon tarafından görevlendirilen kişilerden oluşan komisyonu,
- ç) Federasyon: Türkiye Motosiklet Federasyonu Başkanlığını,
- d) Federasyon Başkanı: Türkiye Motosiklet Federasyonu Başkanı,
- e) İl Müdürlüğü: Gençlik ve Spor İl Müdürlüğünü,
- f) İşletmeci: Pistin işletmesini üstlenerek Federasyondan yeterlilik belgesini alan gerçek veya tüzel kişiyi,
- g) Padok: Yarışçıların hazırlıklarını yaptıkları servis alanını,
- ğ) Pist: Motosiklet yarışları için hazırlanmış, etrafı kapalı, kalıcı veya kalıcı olmayan ve başlangıç ve bitiş aynı noktada kesişen yarış alanını,
- h) Pit Alanı: Pistin kenarında, mümkünse başlangıç-bitiş düzlüğünün kenarında, pistten bariyerle ayrılmış yarışçıların piste giriş-çıkış yaptıkları alanı,
 - 1) Talimat: Türkiye Motosiklet Federasyonu Özel Pist Talimatı,
 - i) Yeterlilik belgesi: Pistin Türkiye Pist Şampiyonalarında ve antrenmanlarında kullanılabileceğini gösterir Federasyon tarafından verilen belgeyi,
 - j) Yönetim Kurulu: Türkiye Motosiklet Federasyonu Yönetim Kurulunu, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Pistin Nitelikleri

Genel prensipler

MADDE 5- (1) Bu bölümdeki unsurlar pist dizayn tasarımına temel yaklaşımda yardımcı olmak amacıyla. Federasyon yeterlilik belgesi alabilmek için burada belirtilen unsurların takip edilmesi tavsiye edilir.

(2) Ayrıca her pist ülkemizde yürürlükte olan diğer tüm yasa ve yönetmeliklere uymak zorundadır.

Pist düzeni

MADDE 6- (1) Planlanan pistin şekline getirilmiş bir sınırlandırma yoktur. Ancak Federasyon iyi bir yarış olabilmesi, pratik gereklilik ve güvenlik sebeplerinden dolayı değişiklik tavsiyelerinde bulunabilir.

(2) Pist planlamasında, yarış pistinin genişliği start alacak tüm motosikletlerin rahatlıkla hareket edeceği genişlikte olmalıdır. Pistin farklı genişlikleri arasındaki geçişler mümkün olduğu kadar kademeli olarak yapılmalıdır.

(3) Pistin uzunluğu ile ilgili bir kısıtlama olmamakla birlikte 2.00 km. ve üstü tavsiye edilmektedir.

(4) Viraj sayılarının (sağ ve sol) eşit veya yakın olması tavsiye edilir.

Eğim

MADDE 7- (1) Düz pist bölgelerinde yüzey suyunun kolayca drene olabilecek şekilde eğim yapılmalıdır.

(2) Pist etrafındaki farklı eğimler arasındaki geçiş dikkatlice kontrol edilmeli, suyun yanlamasına düzgün bir şekilde drenajı, eğim geçişlerinde uygun eğim rampalarının olması ve yarışçılar için uygun görüş hattı hususları göz önünde bulundurulmalıdır.

Drenaj sistemi

MADDE 8- (1) Pistin düzgün bir drenaj sistemi olmalı ve pist ve kenarları, kaçış alanları, çakıl yatakları, pit alanı ve padok alanında su birikmesini engellemelidir.

Düzlük bölümler

MADDE 9- (1) Virajlar arasında kalan bölümler aşırı hızlanmayı sağlamayacak şekilde dizayn edilmeli ve maksimum uzunluk 1 km olmalıdır.

(2) Düz bölümde pist eğimleri yüzeydeki suyun uygun olarak drenaj olacağı şekilde yapılmalıdır.

Start-Finish düzlüğü

MADDE 10- (1) Düzlüklerde başlangıç bölgesi zorunlu olarak minimum 250 m'lik uzunlukta olmalıdır.

(2) Başlangıç çizgisi ilk kıvrımdan en az 100 m uzak mesafeye yerleştirilmelidir.

Viraj bölümleri

MADDE 11- (1) Virajlar farklı karakteristik özellikler taşıyabilir. Pistin gereklilikleri, coğrafi ve topoğrafik durumuna göre adet ve karakteristiği değişebilir.

(2) Viraj bölümlerindeki eğim çalışmaları her zaman yarış pistinin dışından içine doğru hesaplanmalı % 15'i geçmemelidir.

Bordürler

MADDE 12- (1) Gerek içte ve gerekse dışta bulunan bordürler hissedilebilir pürüzlülükte ve görülebilir renklerde boyanmış olmalıdır. Pist ve viraj özelliklerine göre farklı uzunluk ve genişliklerde olabilirler.

Kaçış alanı

MADDE 13- (1) Kaçış alanı, pist ve ilk koruyucu malzeme arasındaki yerdir. Pistin üstyapısı için bir sınır ve koruma hizmeti verdiklerinden pist inşaatı açısından bakıldığında kesinlikle gereklidir. Görünürlüğü artırarak, pistin tüm genişliğini kullanıma açarak motosikletlerin durdurulabileceği yer olarak hizmet vererek güvenliğin artırılmasına katkıda bulunurlar.

(2) Yarış pisti asfaltı veya pist kenarlarının üst bölgesi ile aynı seviyede olmalı ve basamaklardan mümkün olduğunca kaçınılmalıdır. Düz bir yüzeye sahiplerdir ancak pistin yüzeyi kadar düz değildir, beton, toprak, çim, çakıl, stabilize malzeme ve benzeri yüzeylerden oluşabilirler.

(3) Herhangi bir enkaz ve çakıl yataklarındaki taş tanelerinden daha büyük taş parçalarından uzak tutulmalıdırlar.

Çakıl yatakları

MADDE 14- (1) Çakıl yatakları dalgalanma/kıvrımlaşma olmadan tamamen düz olmalıdır. Yarış pisti veya pist kenarlarının alt tarafı ile aynı hizada olmalıdır.

(2) Ayrıca, çakıl seviyesinin pistin kenarından 1 cm veya 2 cm daha alçak olması kesinlikle önerilmektedir.

(3) Çakıl yatağının derinliği bölgede mevcut çakıl türüne ve kaçış alanlarına göre değişiklik gösterecektir. Çakıl yatağının yüksekliği 15-25 cm olmalı ve çakıl tanelerinin çapı 8 mm ile 25 mm arasında olmalıdır. Tek tip taneli çakıl taşı önerilir.

(4) Çakıl yatağının ilk 0.5 m'si tam istenilen derinliğe ulaşmaya kadar kademeli olarak derinleşmelidir.

(5) Çakıl yataklarının etkinliğini koruyabilmek için, pist kullanılmadan önce iyi bir karıştırma yapılmalı ve olması gerekenden daha büyük çapta olan tüm taşlar ve atıklar ayıklanmalıdır.

(6) Kaçış alanı içerisinde farklı genişliklerde dizayn edilebilir.

Kenar koruyucuları

MADDE 15- (1) Yarış sürücüleri, yarış yetkilileri, servis personeli ve seyircilerin yarış süresince güvenliği/korunması için hangi tedbirlerin alınacağına karar verirken pist seyrinin karakteristik özellikleri dikkate alınır.

(2) Pist etrafında ve kaçış alanlarında kenar koruyucuları bulunacaktır.

(3) Gerekli olan veya tercih edilen, piste belli bir yakınlıkta kaza alanı oluşturulması ve bu alanın, motosiklet enerjisini emecek ve/veya sürücüye tekrar araç kontrolü kazandıracak koşulları sağlamasıdır. Bunu sağlamak için, çeşitli yavaşlama sistemleri ve enerji-tüketme ve durdurma bariyerleri kurulması güvenlik hattı oluşturulması için gereklidir. Kontrolünü kaybetmiş bir motorun enerjisinin dağıtılması için yeterli engel ve izleyici içermeyen boş alanlar sağlanması gerekmektedir.

Kenar koruyucu malzemeler

MADDE 16- (1) Kenar koruyucu malzemeleri aşağıdakilerden oluşur:

- a) Hava aktif koruma malzemeleri
- b) Hava koruma malzemeleri
- c) Köpük koruma malzemeleri
- ç) Airfence
- d) Çelik bariyerler
- e) Beton bariyerler
- f) Araba lastiğinden oluşturulan duvarlar
- g) Saman balyaları

ğ) Konveyör bant ile kaplanmış araba lastiği bariyerleri

h) Bunların bir arada kullanıldığı sistemler

İlave önlemler

MADDE 17- (1) Halka açık alanların korunması için ek tedbirler alınması ve bunların pist kenarları ile aynı seviyede veya daha yüksek olarak yerleştirilmesi gerekebilir. Seyirci ve halkın piste girmesini engellemek üzere pist yeterli şekilde çevrilmeli ve sürekli kontrol altında tutulmalıdır.

Pist işaretleme

MADDE 18- (1) Komple yarış pisti yüzeyi her iki tarafından beyaz çizgilerle sınırlandırılacaktır. Pist yüzeyi üzerinde, kaçış alanları dışında, herhangi bir dekorasyon veya reklam yapılmasına izin verilmemektedir.

Servis yolu

MADDE 19- (1) Pist kenarında acil, kurtarma veya görevli araçlarının pist etrafını dolaşacağı servis yolu olması tavsiye olunur. Olmaması durumunda ise bu araçların piste giriş çıkışlarının sağlanacağı yolun etkinliklerde açık tutulması zorunludur.

Yarış kontrol

MADDE 20- (1) Yarış kontrol odası yarış denetleme ve kontrol etme merkezidir. Yarış kontrol odası yarış direktörüne ve asistanlarına ve ayrıca gerektiğinde direktöre, gerçekleştirmeleri gereken tüm denetleme ve kontrol görevleri için uygun çalışma koşullarını sağlamalıdır.

(2) Yarış kontrol odası, kalıcı bir tesis içerisinde, pit ve padok alanına doğrudan erişim olanağı ile başlangıç çizgisine olabildiğince yakın bir konumda piste hakim görüşe sahip olmalıdır.

(3) Kontrol odasında, yarış esnasında;

a) Dâhili şebeke için bir radyo vericisi/alıcısı- telsiz iletişim sistemi,

b) WiFi bağlantısı sağlanmalı, internet tüm kontrol odası çalışanlarına yetecek kapasitede ve özel bir ağ olmalı.

c) Pist çevresindeki ve pit çıkışı ışıkları da dâhil olmak üzere, tüm kırmızı ışıkları açmak/kapatmak için bir şalter.

ç) Tüm pistin kesintisiz güç sistemi ile donatılmış olması gerekir.

d) Uygun ısıtma ve soğutma sistemi,

e) Zamanlama kontrol ekipmanları,

f) Yazıcı ve fotokopi makinesi,

g) Kesintisiz güç sistemi (UPS),

bulunmalıdır.

Pit alanı

MADDE 21- (1) Pit alanı; parkur planlama, tasarım ve inşaa açısından yarış pistinin bir parçasıdır. Motosikletlerin pitbox'a erişebileceği alandır. Pitlerin önündeki pit şeridi en az 6 m genişliğinde olmalıdır.

(2) Pit alanı, hem pistten ve hem de kenarında bulunan ve etkinliklerde mekanikerlerin pist kenarında bulunduğu alandan bariyerle ayrılmak zorundadır.

(3) Giriş ve çıkışı belirgin olmalı, çıkışında gerektiğinde kapatılabilmesi için bir kapısı bulunmalıdır.

Kapalı park alanı

MADDE 22- (1) En az 100 m2 alana sahip olacak olan bu kapalı park, çitlerle çevrilmeli ve sadece bir adet kontrollü çıkış noktası bulunmalıdır. Kapalı park alanı sabit olabilmekle

beraber yarış esnasında da belirlenebilir. Pist içerisinde, padok alanı çevresinde böyle bir alan bulunmalıdır.

Hakem kuleleri

MADDE 23- (1) Pist kenarında bulunan bu kuleler, hakem ve ekipmanlar için elverişli ve stabil bir ortam sağlamak, motosikletlerden ve olumsuz hava şartlarından koruma amaçlıdır. Sürücüler ve hakem görüş alanlarının korunması açısından bu kulelerin pist seviyesinden yüksekte olması gerekir.

(2) Her pist için gerekli olan hakem kulesi sayısı ve yerleri yarış pistinin düzeni ve kendi karakteristik özelliklerine göre belirlenir.

(3) Ayrıca aşağıdaki koşullarda dikkate alınmalıdır:

a) Yolun hiçbir bölümü gözlemden kaçmamalıdır.

b) Her kule göz teması ile bir önceki ve bir sonraki kule ile iletişim kurabilmelidir.

c) Her kule sözlü olarak yarış kontrol ekibiyle iletişim kurabilmelidir.

d) Her kule kendi numarasını gösteren bir levha ile işaretlenmelidir.

(4) Kuleler pistin yönüne doğru ve dönüş sayısına göre numaralandırılmalıdır.

(5) Ayrıca etkinliklerde başhakem ve/veya direktör tarafından güvenli görülen yerlere ilave bayrak ve müdahale hakemleri yerleştirilebilir.

Start ışıkları

MADDE 24- (1) En az 5 kırmızı ışık tavsiye edilir. Işıklar sırasıyla veyahut hep beraber yanmalı ve sönebilmezdir.

Diğer hizmetler

MADDE 25- (1) Yarışçıların servis hizmetlerini yerine getirebileceği yeter sayıda pit box bulunmalıdır.

(2) Etkinliklerde yeteri sayıda ambulans veya tıbbi ekipman ve görevli hazır olmalıdır. Özel Pistin bütün birimleri genel sağlığa uygun koşullar taşınmalıdır.

(3) Yeter sayıda yangın söndürücü tüp veya araç bulundurulmalıdır.

(4) Kaza yapan motosikletlerin pistten alınabilmesi için çekici araçlar hazırlanmalıdır.

(5) Etkinlik esnasında yarışçıların ve seyircilerin ihtiyaçlarını karşılayacağı duş-WC çalışır durumda ve temiz olmalıdır.

(6) İlaç ihtiyacının karşılanacağı bir hizmet sunulmalıdır.

(7) Yukarıda belirtilen hizmetlerin yanında özel pist açısından Federasyon tarafından belirlenen ölçüler ile Özel Beden Eğitimi ve Spor Tesisleri Yönetmeliğinin 9 uncu maddesinde belirtilen ve motosiklet sporu yapılabilmesi ile ilgili nitelikler ilgili özel pistte bulunmalıdır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Yeterlilik Belgesi Verilmesi ve Denetim

Başvuru

MADDE 26-(1) İşletmeciler, yeterlilik belgesi almak istedikleri pistle ilgili olarak Federasyona yazılı olarak başvurmak zorundadır. Bu başvurularında pisti kullanmakta yetkili olduklarını belirten (tapu, kira sözleşmesi, anlaşma ve benzeri) belgeleri ibraz etmeleri; Federasyon tarafından talep edilmesi halinde de görevli ve lisans ücretlerini Federasyonun banka hesabına yatırmaları gerekmektedir.

(2) Bu Talimat kapsamında yer alan pistlerde antrenman, müsabaka ve spor organizasyonlarının yapılabilmesi için yeterlilik belgesi alınması zorunludur.

Gerçek ve tüzel kişilerden yeterlilik belgesi için istenilen belgeler

MADDE 27- (1) Gerçek ve tüzel kişilerden yeterlilik belgesi için istenilecek belgeler aşağıda sayılmıştır:

- a) Federasyona özel pist açılması için işlemlerin başlatılmasını bildiren dilekçe,
- b) İşletmecinin T.C. kimlik kartı fotokopisi,
- c) Pistin bulunduğu mekanın fotoğrafları,
- ç) Özel pist sahibi ile vekalet edecek olan özel pist sorumlusunun ikamet ve adli sicil belgeleri,
- d) Yeterlilik belgesi ücreti ile görevli ücretinin ödendiğine dair belge,
- e) Özel pist sahibi ile vekalet edecek olan özel pist sorumlusundan vesikalık fotoğraf,
- f) Yeterlilik belgesi başvuru formu,
- g) Özel pistin onaylı 1/100 veya 1/50 ölçekli planı,
- ğ) 3. şahıs mali sorumluluk sigortası,
- h) İşletmecinin özel pisti kullanmakta yetkili olduğunu belirten belgeler (tapu, kira sözleşmesi, anlaşma ve benzeri)

(2) Federasyon tarafından talep edilmesi halinde işletmeci, pistin ölçekli sayısal planı, hava fotoğrafı, emniyet planı, tesis yerleşim planı ve projesini başvuru esnasında sunmak zorundadır.

(3) Tesis açmak için başvuruda bulunan kişilerin Özel Beden Eğitimi ve Spor Tesisleri Yönetmeliğinde öngörülen suçlardan hükümlü olmamaları zorunludur.

(4) Başvuru, denetleme veya sonrasında istenecek bu belgeler sayısal ortamda ve/veya uygun boyutta çıktı olarak Federasyona teslim edilecektir. Yukarıda sayılan belgelerin ikişer adet düzenlenmesi gerekmektedir.

(5) Talimat kapsamında verilecek Yeterlilik Belgesine ilişkin ücretler, her yıl Yönetim Kurulu tarafından belirlenir ve Federasyon internet sitesinde duyurulur.

Onay prosedürü

MADDE 28- (1) Yeterlilik belgesi almak isteyen gerçek ve tüzel kişiler, Federasyon tarafından istenilen belgeleri hazırlayarak yeterlilik belgesi başvuru formu ile Federasyona başvururlar.

(2) Gerçek ve tüzel kişilerce, Federasyon tarafından istenilen belgelerin yeterlilik belgesi başvuru formu ile birlikte Federasyona verilmesi sonrasında, ilgili pist görevliler tarafından yerinde incelenerek onay işlemleri başlatılır. Denetleme komisyonunca tesisin gerekli koşulları taşıyıp taşımadıklarına dair denetleme formu tanzim edilir. Görevliler tarafından denetleme formunun Federasyona sunulmasının ardından, eğer sonuç olumlu ise yeterlilik belgesi işletmeciye gönderilir. Sonuç olumsuz ise durum bir yazı ile işletmeciye bildirilir.

(3) Tesisin bu Talimat ilkelerine uygun görülmesi durumunda başvuru sahibinden alınan belgeler 2 (iki) nüsha halinde hazırlanır. Dosyalardan biri Federasyonda, diğeri pist işletmecisinde kalır.

(4) İşletmecinin, tesisi işletmekten vazgeçmesi durumunda, Federasyona ödenen ücretler iade edilmez.

Denetim ve raporlar

MADDE 29- (1) Federasyon tarafından atanan görevliler, ilgili piste giderek incelemelerde bulunacaktır. Bu inceleme esnasında işletmeci veya vekili hazır bulunmak zorundadır.

(2) İlk incelemeyi yapan görevliler herhangi bir eksik tespit etmeleri durumunda bunu sözlü olarak işletmeciye bildirirler ve belirlenen süre içerisinde giderilmesini isterler. Belirlenen zaman içerisinde giderilmeyen eksiklikler yazılı olarak bildirilir ve tekerrür etmesi durumunda yeterlilik talebi reddedilir. Herhangi bir aşamada pistin gerekli kriterlere uygunluğunun belirlenmesi halinde görevliler durumu tutanakla Federasyona bildirir.

(3) Özel pistler, Federasyonca öngörülen ölçü ve esaslara uygun olup olmadıkları, talimatta aranan şartları taşıyıp taşımadıkları, bu Talimatta belirtilen esaslara uyup uymadıkları genel ahlak kurallarına, ilgili spor dalının amacına ve kurallarına uygun faaliyet yapıp yapmadıkları konusunda Bakanlığın ilgili birimlerince, Federasyon Başkanlığının görevlendirdiği komisyon ve İl Müdürlüğünce her zaman denetlenebilir.

(4) İşletmeci veya yetkilisi; denetleme anında denetleme görevlilerine yardımcı olmak zorundadır.

Denetim sonucu ve yeterlilik belgesi

MADDE 30- (1) Denetim tutanağının hazırlanmasından ve sunulmasının ardından Federasyon olumlu ya da olumsuz olarak işletmeciye gerekli bildirim yapar. Olumlu olması halinde işletmeciye yeterlilik belgesi verilir. Yeterlilik Belgesi düzenlendikten sonra Federasyon başkanlığının onayına sunulur. Onaylanan Yeterlilik Belgesi, ilgili il müdürlüğüne gönderilir.

(2) Yeterlilik belgeleri düzenlendiği tarihten itibaren geçerlidir. Yeterlilik belgesini almamış özel pistlerde, Türkiye Motosiklet Federasyonuna bağlı olan ilgili spor dallarında hiçbir çalışma yapılamaz.

(3) Yeterlilik belgesi bulunan işletmeciler bu pistlerde Federasyon onayı ile motosiklet yarışı düzenleyebilir. Her yarış öncesi Federasyon pistin lisans kurallarına halen uyup uymadığını denetler ve aksi durumlarda yarışa izin vermez. Pistin yeterlilik belgesine haiz olması her an güvenli olduğu anlamına gelmez, yarış günleri haricinde Federasyona herhangi bir sorumluluk yüklemes. Oluşabilecek maddi ve manevi zararlardan işletmeci sorumlu olup Federasyon veya görevlilerine rücu edilemez.

(4) Özel pistler için pistin herhangi bir şekilde yıkılması, önemli ölçüde hasar görmesi ve diğer sair sebeplerle yeniden inşası ya da başka il ya da ilçe sınırları içinde şube açılması hallerinde ayrıca yeni bir yeterlilik belgesi başvurusunda bulunmak ve bütün işlemleri eksiksiz yapmak zorunludur.

(5) İşletmeci tarafından alınan yeterlilik belgesi, her değişiklik yapıldığında veya iki sene bir Federasyona vize ettirilmelidir.

(6) Federasyon zaman kısıtlaması olmaksızın aksaklık gördüğünde pisti denetlemeye ve tespit edilen eksikliklerin süresi içerisinde giderilmemesi halinde yeterlilik belgesini iptal etmeye yetkilidir.

Yeterlilik belgesinin geçersiz kılınması

MADDE 31- (1) Özel Beden Eğitimi ve Spor Tesisleri Yönetmeliği ile bu Talimat hükümlerine aykırı hususların tespit edilmesi halinde denetleme görevlilerince rapor tutulur ve işlem yapılması amacıyla ilgili makamlara gönderilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Pistlerde Tutulacak Kayıtlar ve Pistin İşletilmesine İlişkin Diğer Hususlar

Pistlerden yararlanacaklardan istenilecek belgeler

MADDE 32- (1) Pistlerden yararlanacaklardan istenilecek belgeleri belirlemeye Yönetim Kurulu yetkilidir ve ilgili belgeler Federasyon internet sitesinde duyurulur.

Pistlerde tutulacak kayıt defteri

MADDE 33- (1) Özel pistlerde spor faaliyetlerine katılacakların yer aldığı kayıtların tutulması zorunludur.

(2) Özel pistin gerekli bakım ve temizlik hizmetlerinin düzenli ve belirli periyotlarda yürütüldüğünü gösteren kayıtlar düzenli olarak tutulacaktır.

Sporculardan alınacak ödentiler ve çalışanların sosyal hakları

MADDE 34- (1) Spor tesisinden yararlanan sporculardan alınacak ödenti tutarları pist yönetimince belirlenir. Pistte çalışanların her türlü ücret, vergi ve sigorta primlerinin tamamının ödenmesi işletmecinin sorumluluğundadır.

Pistin devri ve adres değişikliği

MADDE 35- (1) Pistin başka gerçek ve tüzel kişiye devredilmesinde ya da isim değişikliğinde; devralacak kişi veya kuruluşlardan Talimatta belirtilen belgeler istenir. Bu tür devir işlemlerinde önceki Yeterlilik Belgesi geçersiz olup, yapılacak denetim sonucunda yeni Yeterlilik Belgesi devredilen tesis adına, Federasyon tarafından belirlenen ücret karşılığında düzenlenir.

(2) Pistin isim değişikliği olmaksızın adres değişikliği durumunda, Talimatta belirtilen hususlar dahilinde yapılacak denetim sonucunda tesisin uygun görülmesi halinde Yeterlilik Belgesi ücretsiz olarak düzenlenir.

Pistin amaç dışında kullanılması

MADDE 36- (1) Pist hiçbir şekilde yasa dışı veya suç teşkil eden amaçlar için kullanılamaz.

(2) Pistte genel ahlak kuralları, insani ve milli değerlere aykırı toplantı, gösteri ve diğer faaliyetler yapılamaz.

Müsabaka ve yarış düzenleme

MADDE 37- (1) Bölgesel, ulusal ve uluslararası düzeyde düzenlenecek özel motosiklet müsabakaları ve yarışlar için Federasyondan izin alınması zorunludur. Düzenlenecek müsabaka ve yarış için Federasyondan hakem ve benzeri taleplerde bulunulur.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

GEÇİCİ MADDE 1- (1) Bu Talimat yürürlüğe girmeden Federasyona bağlı olan ilgili spor dallarında Yeterlilik Belgesi verilmiş olan özel pistler, işbu Talimatın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 6 (altı) ay içerisinde bu Talimatta öngörülen koşulları yerine getirerek Federasyona başvurmak zorundadır.

Talimatta yer almayan hükümler

MADDE 38- (1) Bu Talimatta yer almayan hususlarda Özel Beden Eğitimi ve Spor Tesisleri Yönetmeliğine uygun olarak Yönetim Kurulu karar almaya yetkilidir.

Yürürlük

MADDE 39- (1) Bu Talimat, Bakanlık internet sitesinde yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 40- (1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Motosiklet Federasyonu Başkanı yürütür.